

**NOTA INFORMATIVA  
Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT)  
02 de junio de 2022**

El 12 de julio de 2022 se llevó a cabo la firma de convenio de colaboración CMIC – CIIT, bajo el siguiente orden del día.

- Bienvenida (Ing. Francisco Solares Alemán)
- Mensaje (Lic. Rafael Marín Mollinedo)
- Firma de Convenio de colaboración
- Palabras (Lic. Héctor Ramírez Reye)
- Comentarios (Ing. Víctor Ortiz Ensástegui)
- Preguntas
- Clausura (Ing. Francisco Javier Solares Alemán)

**Asistentes**

- Ing. Francisco Javier Solares Alemán
- Lic. Héctor Ramírez Reyes
- Lic. Rafael Marín Mollinedo
- Ing. Víctor Ortiz Ensástegui
- Ing. Jesús del Carmen Abud Saldivar
- Lic. Roberto Colín García
- M.I. Luis Armando Díaz Infante Chapa
- Ing. Francisco Castillo Ojeda
- Ing. Quel Galván Pelayo
- Ing. Rogelio López Vázquez
- Ing. José Sabino Varela Arámburo
- M. en I. Guillermo Ortiz Rojas
- Lic. Misael Elorza Aguilar
- MAC. ING. Eredin Rodrigo Espinosa Paredes
- Lic. Luis Fernando Escamilla Aguilar
- Lic. Guillermo Martínez Cruz
- M.i. José Enrique Maza Cotero
- Lic. Julio Federico Cayón Zúñiga
- Arq. Miguel Angel Gutiérrez García

**Puntos Relevantes**

- El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec impulsa su instrumentación, para ello coordina acciones y esfuerzos de 17 dependencias del Gobierno de México para cumplir los objetivos del programa.

- Esta estrategia de desarrollo se soporta en 2 grandes proyectos estratégicos, una plataforma logística que permitirá acercar el istmo a los mercados nacionales e internacionales, y la integración de un ecosistema de producción industrial que creará las condiciones para incrementar la actividad productiva y la agregación de valor a los productos generados y transformados en la región. El propósito final es mejorar las condiciones sociales y económicas de la región
- La consolidación de la plataforma logística permitirá conectar los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, mediante el transporte ferroviario en un trayecto de 303 km que concluirá remodelación integral e iniciar operaciones este mismo año.
- La modernización de los puertos considera 15 obras, se han concluido cuatro Coatzacoalcos y pajaritos, así como los módulos del muelle de la terminal de usos múltiples en Salina Cruz; están marcha el Rompeolas Oeste en coordinación con la Secretaría de Marina. Estas obras permitirán ofrecer el cruce interoceánico de mercancías y brindarán una mayor conectividad al sureste mexicano y al país, y permitirán que las mercancías generadas y transformadas en la región lleguen condiciones más competitivas a los mercados
- El otro gran proyecto que permitirá impulsar el desarrollo económico de la región es la integración de una plataforma industrial, que contempla la creación y el encadenamiento de 10 polos de desarrollo que serán parques industriales a lo largo de la región, desarrollará un ecosistema de producción industrial con base en las vocaciones y sectores con mayor potencial de generar valor agregado.

Con el propósito de llevar a cabo la construcción este año se asignaron 10 mil millones, 30 mil millones para la rehabilitación del tramo ferroviario, se tiene en proceso la licitación de dos terminales de contenedores una en Salina Cruz y la otra e Coatzacoalcos, así mismo, pronto iniciara la construcción de un gasoducto por 60 mil millones

#### **Acuerdos:**

- Generar mesas de trabajo para el desarrollo de propuestas
- El desarrollo y ejecución de las acciones, proyectos y programas de investigación científica, desarrollo tecnológico, estudios técnicos y académicos.
- La generación de comisiones intersecretariales, educativas y mesas de trabajo específicas en conjunto con nuestras delegaciones