

NOTA INFORMATIVA
Comisión de Aduanas-CONCAMIN
Reunión extraordinaria con la Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA)
Lázaro Cárdenas
20 de septiembre de 2023

El día 20 de septiembre de 2023, se llevó a cabo por parte de la Comisión de Aduanas de CONCAMIN, la reunión extraordinaria con el Almirante en Retiro Jorge Luis Cruz Ballado, Director General de la ASIPONA Lázaro Cárdenas, con la finalidad de que pudiera compartir a los integrantes de distintas Cámaras y Asociaciones, los servicios que ofrece dicha administración, así como el desarrollo y áreas de oportunidad que esta presenta. En este sentido, la reunión se realizó bajo el siguiente orden del día:

- Bienvenida por parte del Ing. Manuel Espinosa Maurer, Presidente de la Comisión de Aduanas, CONCAMIN
- Presentación de la ASIPONA Lázaro Cárdenas, a cargo del Almirante en Retiro Jorge Luis Cruz Ballado, Director General de la ASIPONA
- Sesión de preguntas y respuesta

Los puntos relevantes de la reunión fueron:

- La reunión se da como resultado de la visita que hicieron representantes de la Comisión de Aduanas de CONCAMIN a la ASIPONA Lázaro Cárdenas.
- El puerto de Lázaro Cárdenas es uno de los puertos nacionales que tiene un mayor manejo de automóviles, actualmente manejan un 20% más de vehículos con respecto al año anterior.
- Las ventajas con las que cuenta el Puerto Lázaro Cárdenas son: desalojo ágil, profundidad para buques de hasta 165,000 tn., una posición geográfica estratégica, conectividad por carretera y vía férrea a las principales zonas económicas e industriales del país y costa sur de Estados Unidos y altos índices de productividad en atención a embarcaciones.
- Tiene conectividad con 150 puertos de 50 países, así como salida de 2 trenes intermodales diarios, y un tren adicional al interior con 97.22 km de vía.
- Con respecto a su ingreso y desalojo, el 82% de las cargas es por autotransporte, mientras que el 18% es por ferrocarril, aunque lo óptimo sería que el 65% se ingresara y desalojara por esta última vía.
- Referente al tránsito internacional, el Puerto de Lázaro Cárdenas, envía un buque mensualmente a Asia, y de Lázaro Cárdenas a Chicago cuenta con una ruta de ferrocarril que tarda 7 días.
- Su participación en los destinos intermodales es de: 24% para Salinas Victoria, N.L.; 23% a Pataco, CDMX; 18% Tlaltepoxco, Hidalgo; 17% Cuautitlán, Edo. México; 4% Puerta México, Edo. México; 4% Querétaro; 3% Houston, Texas, EE.UU; 2% San Luis Potosí; 2% Ahorcado, Querétaro; 2% Chicago Illinois, EE.UU; y 1% Kansas City, Misuri, EE.UU
- El puerto cuenta con el Área de Servicios Logísticos al Autotransporte, la cual tiene una extensión de 14 Has, y tarda 02:39 horas promedio para entrada y salida de autotransporte.

- Cuenta con una Torre de Control de Tráfico Marítimo única en su clase en México. Esta tiene una visibilidad 360° y una altura de 38 m, además de contar con equipo moderno de comunicación, navegación y meteorológico.
- El puerto tiene un área total de 1,428 Has, con capacidad total de 56.19 millones de toneladas.
- Tiene 23 posiciones de atraque; 15 cesionarios; 13 terminales portuarias y 2 instalaciones (punto de inspección fitozoosanitaria e instalación especializada para la recepción y almacenamiento de aceites).
- Sus líneas de negocio son 7, aunque todos los demás puertos están enfocados en solo una, estas son: vehículos; contenedores; granel agrícola; carga general; otros fluidos; fluidos petroleros y granel mineral.
- En el puerto se tiene 19 líneas navieras de carga contenerizada; 7 líneas navieras de carga automotriz; y se maneja más de 50 marcas de automóviles. Este año se tuvo la llegada de 9 marcas de automóviles chinas, lo cual les trajo problemas de saturación.
- De acuerdo a la estadística de carga comercial, el puerto movilizó un total de 18.96 millones de toneladas de enero-agosto de 2023, por lo que se ubica en el rankin de participación nacional solo por debajo de Manzanillo y encima de Veracruz.
- En carga contenerizada movilizó 1.17 millones de TEU's (contenedores pequeños).
- De enero-agosto de 2023, movilizó un total de 456,705 unidades de autos.
- De acuerdo al "Índice de Rendimiento de Puertos de Contenedores (CPPI) global" la capacidad operativa del puerto cumple con soluciones logísticas que el mercado global requiere, motivo por el cual se localiza renqueado en la posición no. 43.
- Actualmente se está trabajando en el programa maestro de desarrollo de la Isla de la Palma, el cual se presentará en la primera quincena de octubre.
- El desarrollo de la Isla la Palma cuenta con 539.6 Has de zona industrial (para industria metalmecánica, ensambladora de autos), 137.2 Has de zona comercial (para patios de vehículos y patios para contenedores), y 27 Has de zona de servicios (para hoteles, restaurantes, plantas de tratamiento y servicios de carga).
- Uno de los principales retos del puerto es el incorporar el Aeropuerto Nacional General Lázaro Cárdenas del Río para movilizar las mercancías. El aeropuerto que se encuentra a 10 minutos de distancia del puerto y cuenta con 3 posiciones de helipuertos, 200 m de plataforma de aviación comercial, así como una pista de 1,321 m de longitud, la cual limita el aterrizaje de aeronaves de gran dimensión.

Acuerdos:

- Se buscará tener comunicación constante con las distintas Cámaras y Asociaciones que representan los sectores de atención del puerto y que cubran sus necesidades, con la finalidad de desarrollar proyectos al interior y exterior del mismo, por lo que se manifiesta una apertura para recibirlos en sus instalaciones.
- Se gestionará entre el Almirante en Retiro Jorge Luis Cruz Ballado, Director General de la ASIPONA, y el Ing. Manuel Espinosa Maurer, Presidente de la Comisión de Aduanas, CONCAMIN, una reunión con el Administrador de Aduana de Lázaro Cárdenas para revisar temas referentes al manejo de mercancías.