

Oportunidades en el Sector Aéreo

Ing. Gerardo Ferrando Bravo

Director General

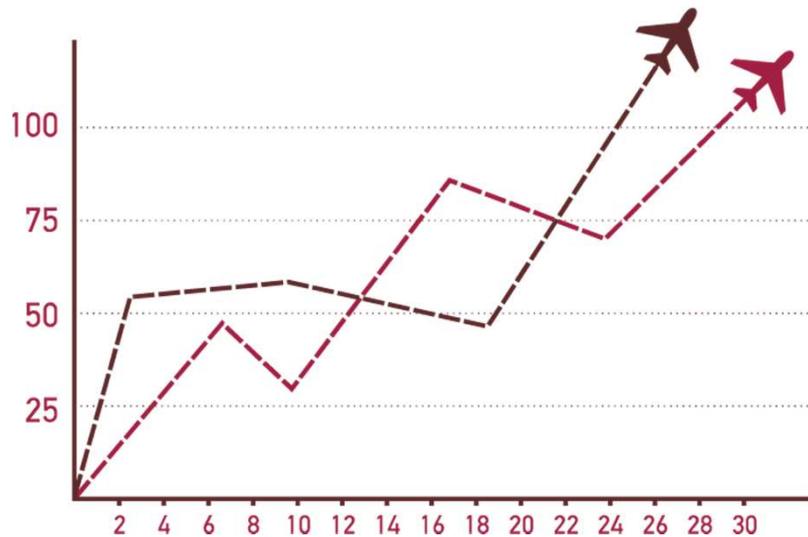


SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

ANTECEDENTES



Existe la necesidad de mejorar la infraestructura aeroportuaria del centro del país con el objeto de brindar un servicio eficiente a la demanda creciente de pasajeros.

Desde hace mas de 50 años se han tomado decisiones que van desde ampliar instalaciones aeroportuarias existentes, hasta construir nueva infraestructura complementaria.

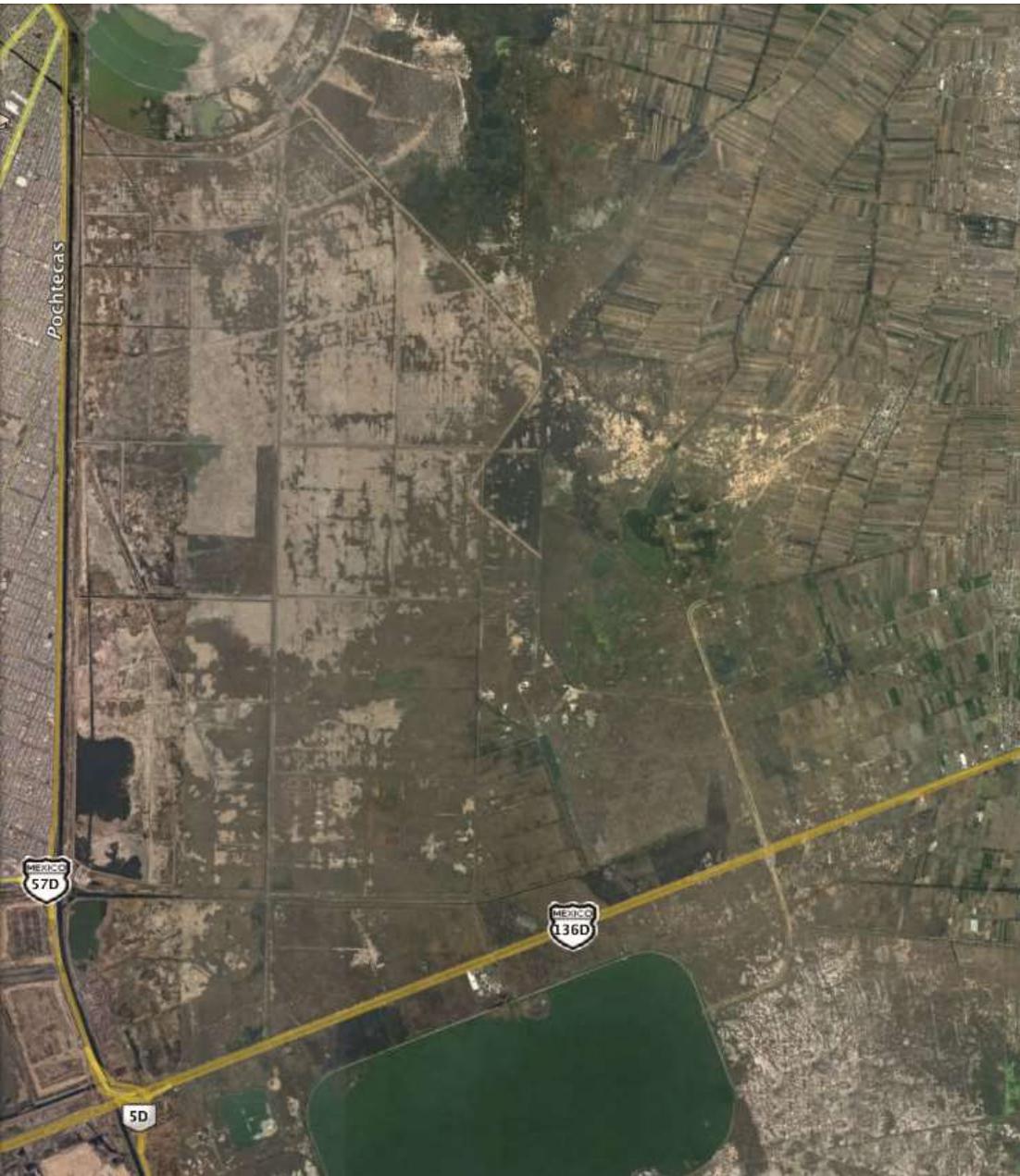
1969-1970	Zumpango V.S ampliación del AICM → Cancelado por condiciones económicas del país.
	<u>Bordo poniente (rellenos sanitarios) → Cancelado por costo y tiempo.</u>
1980	Remodelación y ampliación del Edificio Terminal.
1995	Texcoco V.S Tizayuca → Se descarta la opción Texcoco por las características del suelo, alto costo de construcción e impacto ambiental.
	Continúan estudios de MITRE (factibilidad) y se concluyen:
2000	<ul style="list-style-type: none"> - Tizayuca y AICM en operación conjunta. - Texcoco → Descartado por representar altos costos de inversión en acondicionamiento de suelos y obras hidráulicas.
2001	Se anuncia la construcción de un Aeropuerto en Texcoco pero se cancela por conflicto con ejidatarios de Atenco.
2003	Fortalecimiento de los aeropuertos de Toluca, Puebla, Querétaro y Cuernavaca con una política de descentralización.
2007	Ampliación del AICM y construcción de la T2.
2014	Decreto de Saturación AICM (34 M de pasajeros) e inicio de las obras en Texcoco.
2018	El AICM atendió en 2018 47 M de pasajeros.

DECISION DE CONSTRUIR EL NAICM

Preplan maestro-plan maestro-actualización plan maestro

	2014	2015	2018
Terminales (m2)	1 terminal 1 satélite 472,500	1 terminal 743,275	1 terminal 792,861
Millones de Pasajeros al año (Fase 1)****	48.7	56.9	68.5
Pistas (Fase 1)	3 pistas	3 pistas	3 pistas
Puesta en operación (año)	Octubre 2018	Octubre 2020	mediados 2024
Costo (millones de pesos)	168,910	179,550	284,969

Impacto Sobre Texcoco



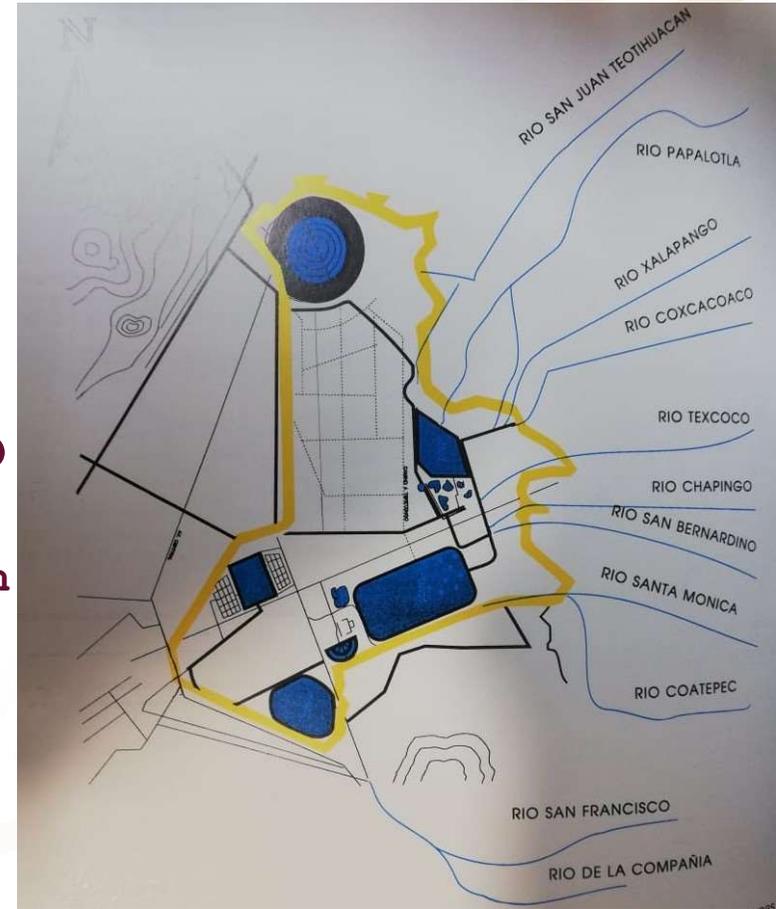
Texcoco

Terreno sin
impactar





Polígono Trazo y ríos que confluyen





Impacto total del terreno

ANTECEDENTES

PROPUESTA DE CAMPAÑA: CANCELAR EL NAICM

Elección histórica: 30.1 M de mexicanos (53%).

AMPLIA DISCUSIÓN PÚBLICA Y CONSULTA CIUDADANA

(Agosto-Octubre 2018)

Preguntas:

1. Reacondicionar el actual aeropuerto de la Ciudad de México y el de Toluca y construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía.
2. Continuar con la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco y dejar de usar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CANCELACIÓN DEL PROYECTO

Impactos ambiental, urbano y
social

Aspectos técnicos

Planeación

Alcance del proyecto

Análisis Costo Beneficio

Aspectos económico y financieros

Aspectos procedimentales y
jurídicos

ACCIONES 2019

Interacción de 3 aeropuertos en la zona centro del país

AICM

- Rehabilitación de la pista 05L-23R (PRODEMEX).
- Rehabilitación del rodaje Bravo (COCONAL).
- Drenaje profundo en pistas.
- Rehabilitación de los baños.
- Rehabilitación de la red eléctrica.
- Remediación de hundimientos de la T2.
- Nuevas posiciones (dedos).
- Adecuación de los sistemas de navegación para eficientar despegues y aterrizajes.



ACCIONES 2019

Interacción de 3 aeropuertos en la zona centro del país

Aprovechamiento del AIT

(Aeropuerto Internacional de Toluca)

- Se encuentra subutilizado, con una capacidad anual de 8 millones de pasajeros, en 2018 atendió apenas a 680,000 pasajeros.
- A mediano plazo, con la construcción de una segunda pista, podría atender hasta 20 millones de pasajeros



ACCIONES 2019

Interacción de 3 aeropuertos en la zona centro del país

Proyecto del AISL

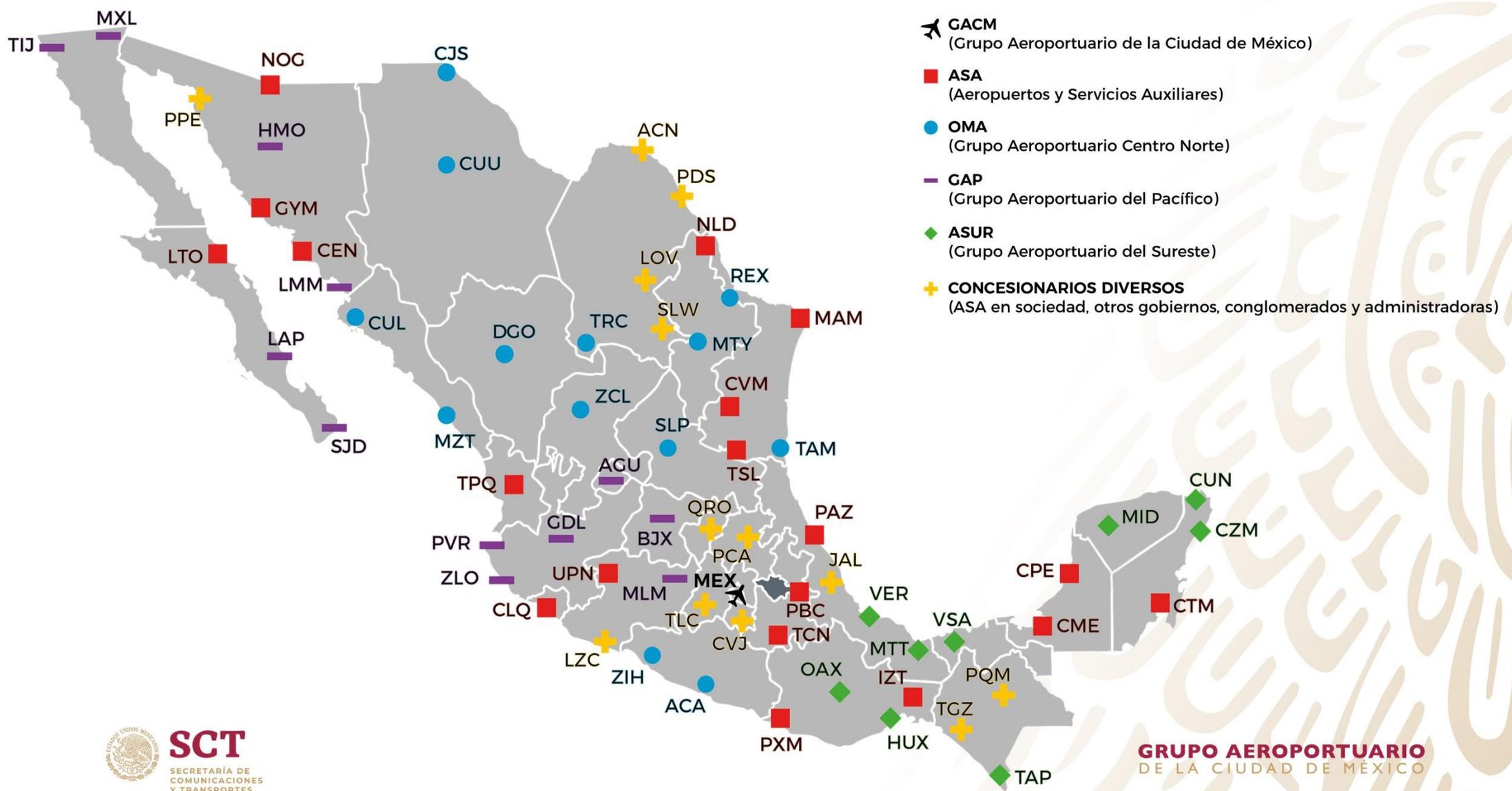
(Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles)

El proyecto a cargo de la SEDENA, bajo la normativa de SCT, consistirá en la construcción de dos pistas comerciales, un edificio terminal de pasajeros, una torre de control e instalaciones necesarias para su operación.

Se están elaborando los estudios:

- Espacio aéreo (SENEAM + NavBlu)
- Plan maestro (ADP)
- Manifestación de Impacto Ambiental





Grupos Aeroportuarios

GACM

1 Aeropuerto
48 Millones de pasajeros

GAP

12 Aeropuertos
39.9 Millones de pasajeros

ASUR

9 Aeropuertos
33.2 Millones de pasajeros

OMA

13 Aeropuertos
21.5 Millones de pasajeros

ASA

25 Aeropuertos
3 Millones de pasajeros



AICM

2 Pistas
48 Millones de pasajeros
459 mil operaciones
Lugar 33 a nivel mundial en tráfico de pasajeros y 1 en América Latina

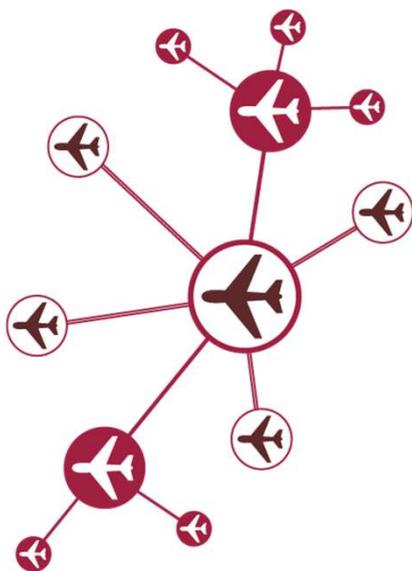


SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Objetivos del sector



Mayor calidad,
cobertura y eficiencia
~~con planeación.~~

Que más mexicanos
utilicen transporte
aéreo.

Potenciar más viajeros
internacionales, de
negocios y turismo.

Muchas Gracias

Gerardo Ferrando Bravo

gerardo.ferrando@gacm.mx

(55) 9001-4002