



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

Oportunidades en el Sector Portuario

Desarrollo de los Puertos y las APIs

*"Conferencia Bilateral México - Estados Unidos
para el Desarrollo de la Infraestructura de México"*

Ciudad de México, 17 de junio de 2019

CONTENIDO

01 Diagnóstico

02 Plan Nacional de Desarrollo 2018-2024

03 Organización del Sistema Portuario Nacional

- SIPCO Sureste
 - SIPCO Peninsular
 - SIPCO Central
-

04 Desarrollo de la Marina Mercante



DIAGNÓSTICO

Ley de Planeación

- Art. 21 Bis.- Impulsar como elementos permanentes del **desarrollo nacional** y el **crecimiento económico** elevado, sostenido y sustentable la implementación de una política nacional de **fomento económico**, que incluya vertientes sectoriales y regionales



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



Realidad

- El país carece de un **enfoque multimodal de la infraestructura de transportes**
- En materia de **transporte marítimo**, las necesidades del país se concentran en revertir la severa disminución de la **flota nacional**
- La conectividad multimodal entre los puertos y los centros de producción y consumo no corresponde a los criterios de eficiencia, eficacia y seguridad requerida

DIAGNÓSTICO



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



- ❖ México tiene el imperativo, de restablecer una política de desarrollo nacional, dado el limitado desempeño de las últimas décadas y los cambios internacionales

- ❖ Reducido crecimiento económico sistémico durante treinta años, y que será menor en el futuro

- ❖ Incapacidad de satisfacer el mercado de trabajo con empleos formales y bien remunerados

- ❖ Concentración del ingreso, pobreza y migración inhumana

**Hacia una nueva economía política impulsada por la reindustrialización.*

Dr. Alberto Montoya Martín del Campo. Centro de Estudios Estratégicos Nacionales A.C.

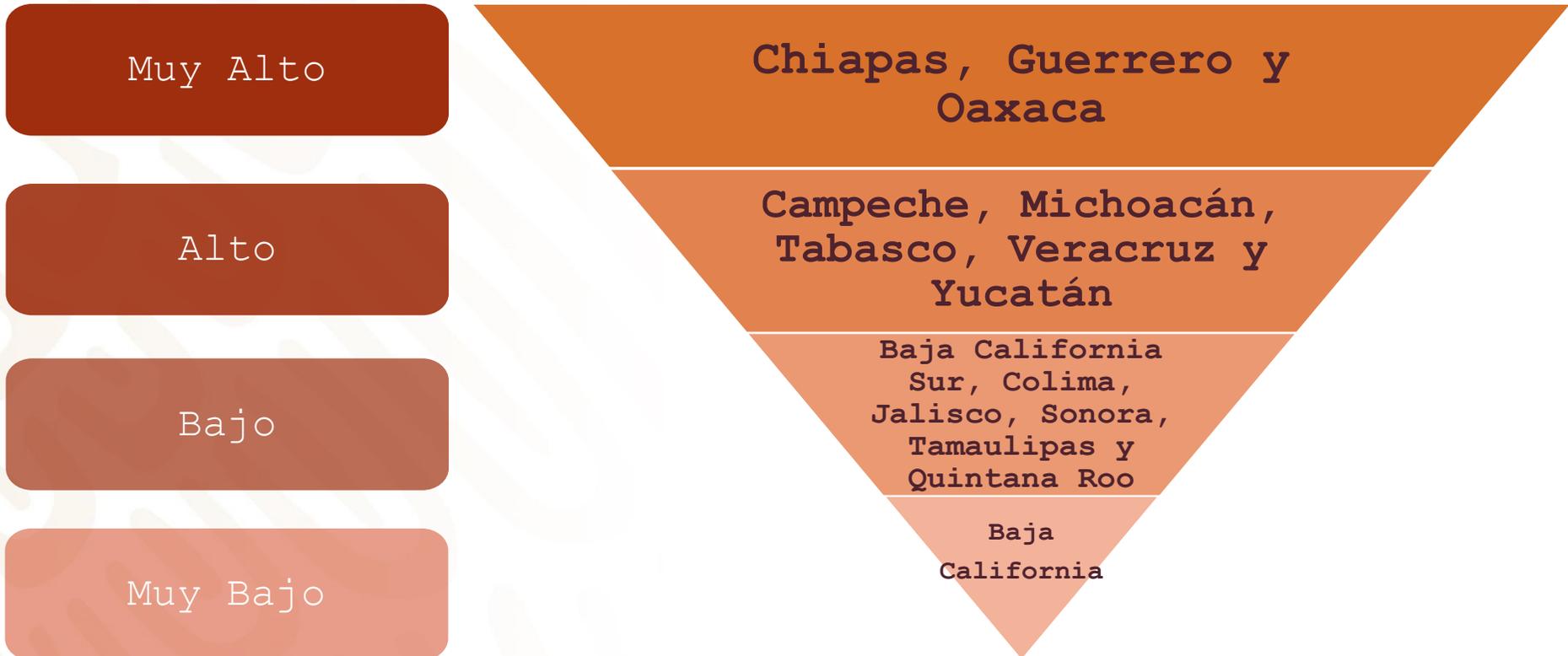
DIAGNÓSTICO



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Niveles de marginación de las regiones costeras



DIAGNÓSTICO

Insuficiente desarrollo de la Marina Mercante

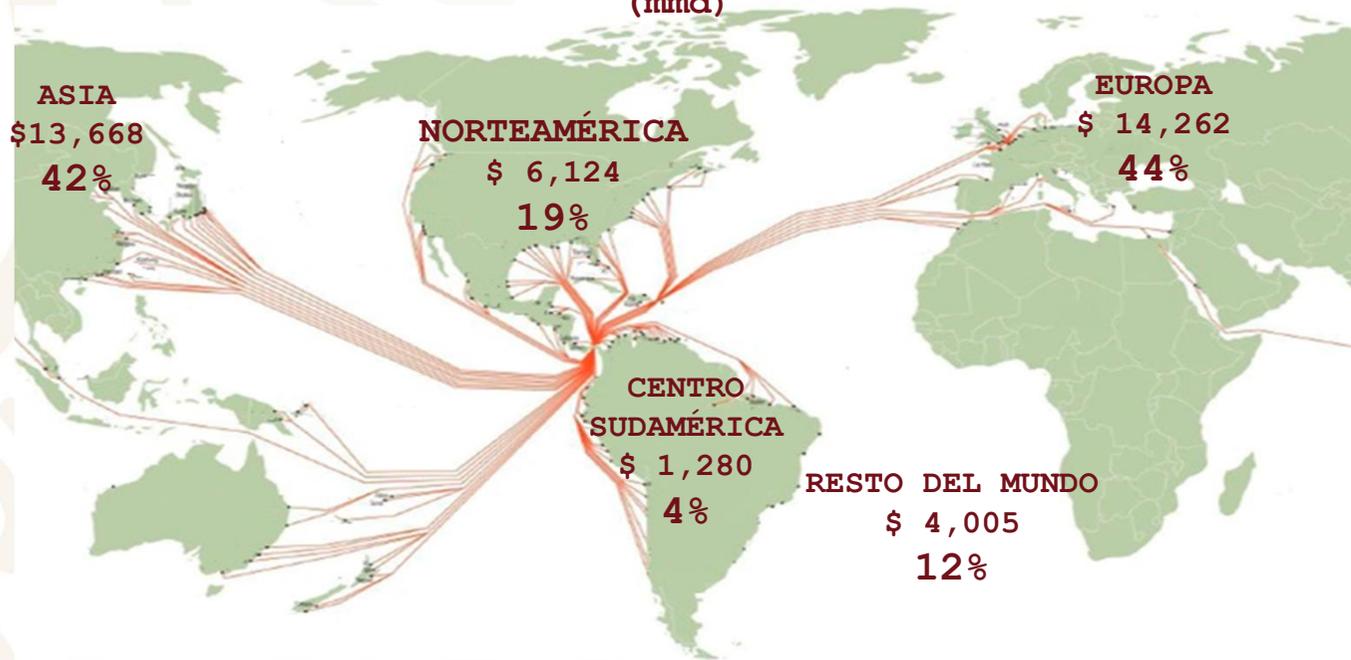


SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

COMERCIO MUNDIAL

39,341 miles de millones de dólares
(mmd)



En México sólo el 31% de la carga se transporta por vía marítima

De las 262 millones de toneladas de tráfico de altura en 2018 en puertos mexicanos, sólo el 0.2% se realiza a través de embarcaciones de bandera mexicana

Más del 90% del valor del comercio mundial se realiza vía marítima

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Destaca



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

Objetivo general
Transformar la vida pública del
país

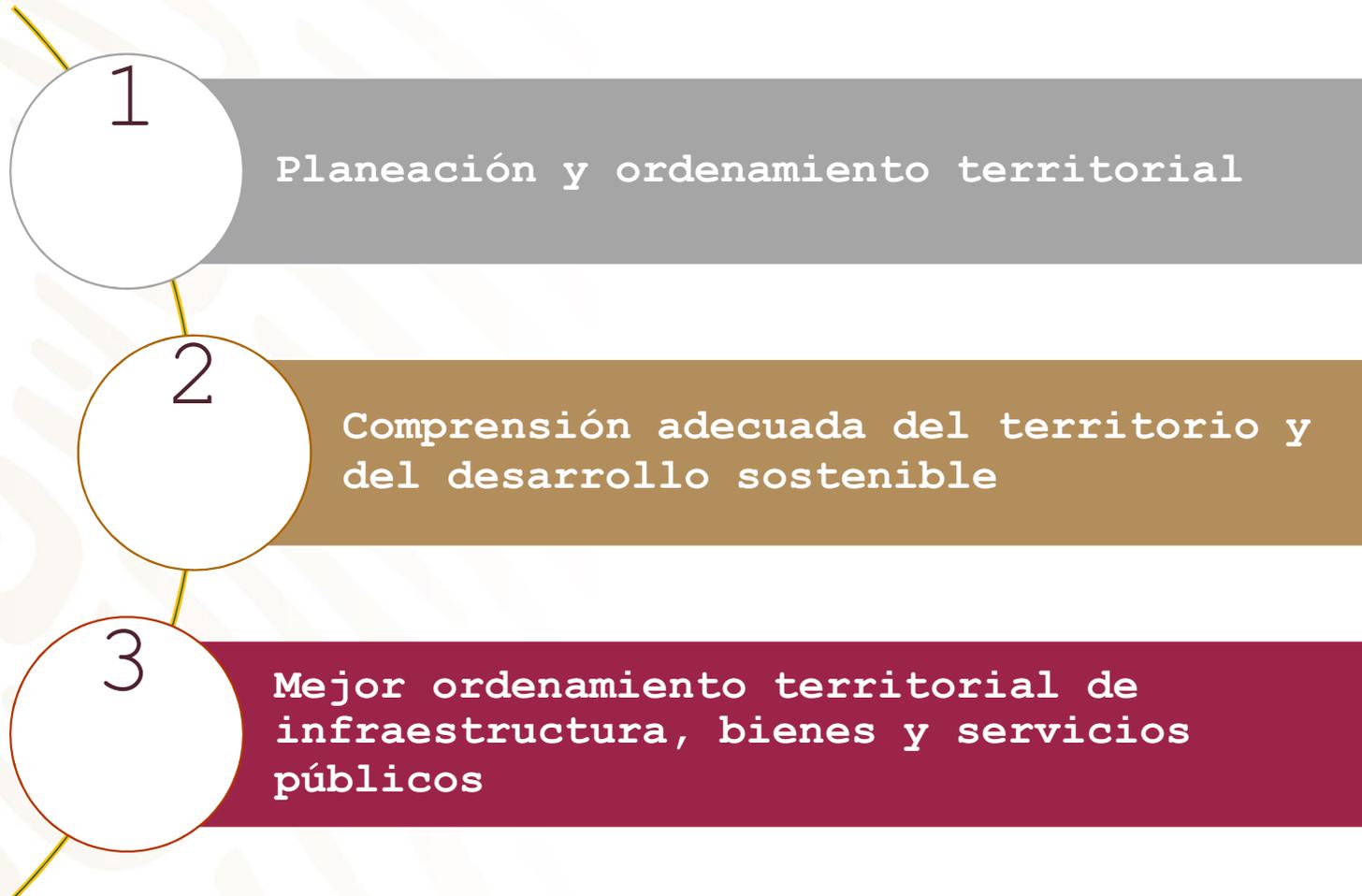
Eje General 2
Bienestar

Eje General 3
Desarrollo
económico

Eje transversal 3: Territorio y desarrollo sostenible

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Política Pública: Requerimientos de Diseño



PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Pilar 3: "Desarrollo económico"



Objetivo 3.6 Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional

E
S
T
R
A
T
E
G
I
A
S

3.6.3 Desarrollar una infraestructura de transporte accesible, con enfoque multimodal (ferroviario, aeroportuario, transporte marítimo, transporte masivo), sostenible, a costos competitivos y accesibles que amplíe la cobertura del transporte nacional y regional.

3.6.4 Contribuir a que los puertos sean enlaces de desarrollo costero planificado y a la competitividad nacional e internacional.

3.6.5 Propiciar la creación de conjuntos industriales y urbanos de desarrollo alrededor de las vías de comunicación.

ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

Sistemas Intermodales Portuarios Costeros

SIPCOS

Noroeste



Noreste



Península



Central



Sureste



Carga general suelta	
Automotriz	
Minería	
Petróleo y Derivados	
Fluidos	
Sector Manufacturero	
Turístico	
Sector agrícola	
Sector Frutícola / Maderas	
API	



ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



Nuevo modelo de desarrollo portuario: SIPCOS

1. Contribuir a un mejor equilibrio en el desarrollo regional

2. Fomentar la inversión privada, pública y social en:

- parques industriales
- plataformas logísticas,
- plantas energéticas, y
- puertos secos, entre otros

3. Mejorar la eficiencia y competitividad de las cadenas productivas

4. Generación de mayor oferta de empleo costero-regional

5. Impulso a la educación media y superior

SIPCOS

Promotores de desarrollo Social, Económico Costero Regional

SIPCO DEL SURESTE

Puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos



Salina Cruz



A

Modernización puerto actual:

- Construcción de Muelle de Usos Múltiples.
- Silos para granel agrícola
- Terminal Especializada en Contenedores

B

Obras en puerto petrolero:

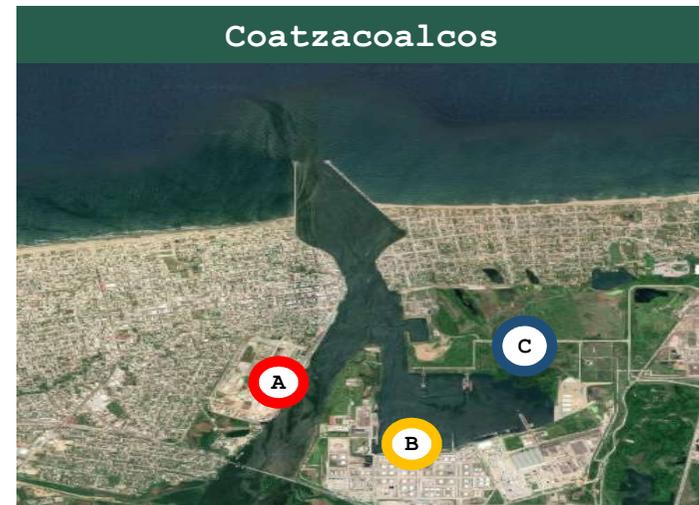
- Conclusión de rompeolas oeste
- Dragado de construcción

C

Obras en puerto industrial:

- Dragado de construcción, muelles, escolleras, accesos y obras complementarias
- Terminal Especializada en

Coatzacoalcos



A

Obras en puerto actual:

- Dragado de mantenimiento

B

Obras en puerto de Pajaritos:

- Construcción de muelle
- Acceso carretero
- Tablestacado de protección
- Dragado de construcción
- Acceso carretero y sistema ferroviario

C

Obras en puerto industrial:

- Terminal de contenedores

SIPCO PENINSULAR

Puerto Progreso



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



Puerto y Parque industrial

- Profundización y ampliación del puerto
- Terminal de recepción de gas natural
- Parque industrial de alta tecnología



Turismo Náutico

- Mejora servicio a cruceros
- Marinas

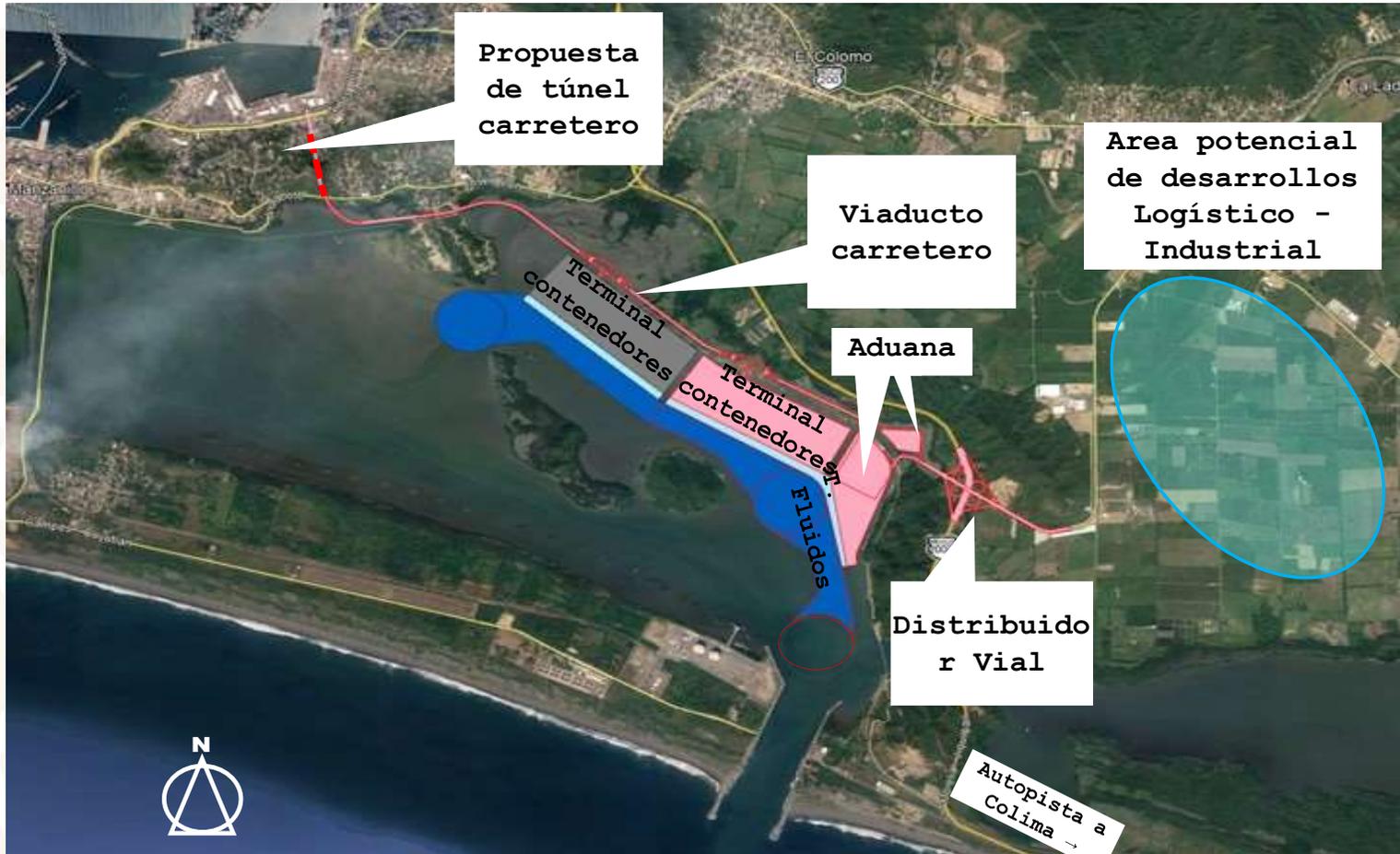
SIPCO CENTRAL

Manzanillo II en la Laguna de Cuyutlán



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Transporte de corta distancia y cabotaje



Ahorros de hasta 40% en tiempos y costos del transporte.

Reducción de las emisiones de CO2.

Disminución de siniestros para conductores y

Generación potencial de empleos y nuevas

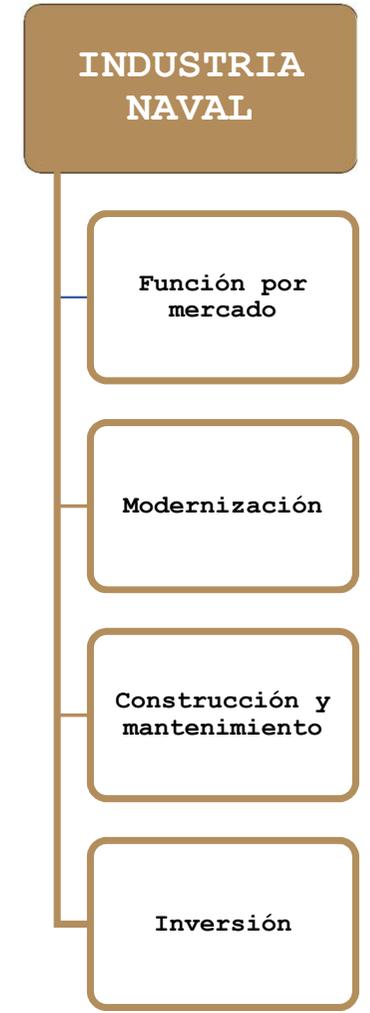
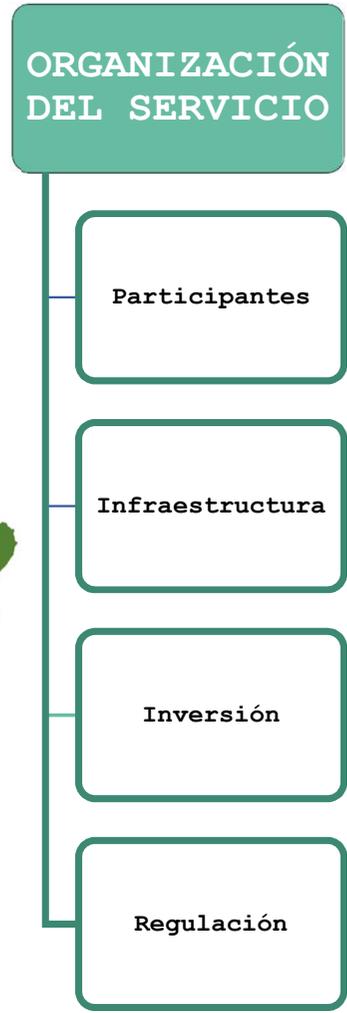
DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

Reactivación de la Industria Naval





SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**

COORDINACIÓN GENERAL

**Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
SCT**